**ИНСТРУКЦИЯ**

**о мерах безопасного поведения на железнодорожном транспорте**

На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до **140 км/ч**. При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **зоной повышенной опасности**.  
***Однако очень часто некоторые дети, забывая об опасности, позволяют себе:***

- *играть вблизи железнодорожных путей, станций,*

- *бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские поезда,*

- *подкладывать посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом,*

*- кататься на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах.*

Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.  
 Вы уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеете отойти в безопасное место. Увы, многие из вас за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами.  
**Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.**

**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ЗАПРЕЩАЮТ:**

**1. Переходить** железнодорожные пути можно **только в установленных местах**, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

 2. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны **переходить** железнодорожные пути **по настилам**, а также в местах, где установлены указатели **«Переход через пути».**

 3. **Запрещается** переходить пути на железнодорожных переездах **при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора** переездной сигнализации

4. При переходе через железнодорожные пути необходимо **убедиться в отсутствии движущегося поезда**, локомотива или вагонов.

**5. Переходить** и перебегать через железнодорожные пути **перед близко идущим поездом,** если расстояние до него **менее 400 м - запрещаетс**я.

**6. Запрещается** переходить железнодорожные пути **менее чем за 10 минут** до прохода **скоростного** поезда.

**7. Категорически запрещается** на станциях и перегонах п**одлезать под вагоны** и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

**8. Запрещается проходить** вдоль железнодорожных путей **ближе 5 метров** от крайнего рельса

9. Запрещается в охранных зонах контактной сети **набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы**, а также подниматься на опоры.

 10. **He использовать наушники и мобильные телефоны** при переходе через железнодорожные пути!

**11. Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!**

**Для сведения обучающихся:**

**Для остановки поезда**, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, **необходимо 600-700 метро**в. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: **до 27500 вольт**

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, **за одну секунду преодолевает 30 метров**. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя**: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду**. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса

**Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн**, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время

Будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - **ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

Инструкцию составил

Заместитель директора по безопасности \_\_\_\_\_\_ В.П. Гаврилов